



SERIE 6.4

6130.4 // 6140.4 // 6150.4 RVSHIFT / TTV
6160.4 // 6170.4 POWERSHIFT / RCSHIFT
FASE V



**DEUTZ
FAHR**

// SERIE 6.4

VERSATILIDAD

Diseñados para ser compactos y potentes, estos tractores ofrecen una versatilidad extraordinaria y pueden utilizarse en numerosas aplicaciones. La nueva Serie 6.4, caracterizada por una gran potencia, una agilidad excepcional y una amplia selección de equipamientos y accesorios, es el máximo exponente de un tractor moderno, excelente para trabajar en espacios reducidos con el cargador frontal, para realizar pacas y transportes rápidos, así como para las labores de siembra intensiva y trabajos de arado pesados. Estos tractores multiusos son los precursores de una nueva generación que garantiza excelentes resultados en cualquier tipo de trabajo.

DIMENSIONES COMPACTAS

Los tractores de la Serie 6.4 son ideales para una amplia gama de aplicaciones agrícolas. Con un amplio ángulo de giro, una batalla corta y una excelente visibilidad exterior, estos tractores son perfectos para maniobrar en los espacios reducidos de las cabeceras o para trabajar con remolques mezcladores en naves ganaderas. Ya sea que necesites transportar pienso, segar campos u otras tareas esenciales de tu explotación, los tractores de la Serie 6.4 te ofrecen toda la potencia y maniobrabilidad que necesitas para trabajar de manera eficaz y eficiente.

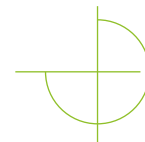


LIGEROS Y COMPACTOS

6130.4-6150.4 TTV/RVSHIFT

Extraordinaria versatilidad.

LA SERIE 6.4 DE DEUTZ-FAHR DESTACA EN SU CATEGORÍA POR SUS EXCELENTES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, QUE LA CONVIERTEN EN EL NUEVO E INDISCUTIBLE REFERENTE.



PRODUCTIVIDAD

Cuatro tipos de variantes de transmisión con distintos niveles de automatización, sistemas hidráulicos Load Sensing con un caudal de hasta 160 l/min, grandes masas máximas autorizadas, elevadores traseros frontales que ofrecen unas prestaciones líderes en su categoría, funciones como la TDF automática y la TDF sincronizada son algunas de las características que hacen que estos tractores sean la solución ideal para cualquier tarea.

CONFORT

Las cabinas MaxiVision están disponibles en distintas versiones, todas ellas con materiales de excelente calidad y el mejor confort de su clase en cuanto a acústica y vibraciones. Toda una serie de equipamientos opcionales, como los distribuidores totalmente eléctricos, el iMonitor de 8" o 12", el reposabrazos MaxCom, la conectividad ISOBUS, el sistema de dirección automática y las últimas tecnologías en materia de SDF Smart Farming Solutions para la agricultura de precisión permiten automatizar y simplificar el trabajo diario para que puedas disfrutar de unos niveles de confort sin precedentes en un tractor de esta categoría.



POTENTE Y ÁGIL

6160.4 – 6170.4 POWERSHIFT/RCSHIFT

Los nuevos modelos de la Serie 6.4 son un ejemplo perfecto de la excelencia tecnológica alemana. Abarcan una gama de potencia que va de 129 a 171 CV y, además de su inigualable versatilidad, productividad, fiabilidad y economía de combustible, ofrecen excelentes niveles de confort a bordo y componentes de primera calidad. La nueva serie está propulsada por eficientes motores de 4 cilindros, montados bajo modernos y estilizados capós de diseño futurista DEUTZ-FAHR. Los diferentes modelos ofrecen la posibilidad de elegir entre cuatro transmisiones distintas, todas ellas dotadas del popular PowerShuttle con sus habituales 5 niveles de respuesta seleccionables por el usuario, así como velocidades máximas disponibles incluso con el motor a bajas revoluciones, lo que contribuye a reducir el consumo de combustible y el desgaste durante el transporte y los traslados por carretera. Además, las funciones Stop&Go (modelos RVshift y RCshift) o PowerZero (modelos TTV) también contribuyen a facilitar el trabajo con el cargador frontal. Gracias a sus dimensiones compactas, su excelente relación peso/potencia, su gran visibilidad exterior

y un amplio ángulo de giro, estos modelos son perfectos para una amplia gama de operaciones, incluso con el cargador frontal. Además, el potente sistema hidráulico Load Sensing, con un caudal de hasta 160 l/min y capaz de alimentar hasta 5 distribuidores traseros, hace que estos tractores sean ideales para las labores cotidianas, mientras que los impresionantes elevadores traseros les permiten trabajar con cualquier equipo. Las excelentes características tecnológicas de la Serie 6.4 hacen que sea la opción ideal para cualquier operador que necesite una máquina capaz de realizar diferentes tareas, desde la preparación del suelo y la henificación, hasta las labores agrícolas en general con cargador frontal o remolques mezcladores, pasando por el transporte en carretera a alta velocidad, las labores estacionarias con la TDF, el mantenimiento de carreteras y la retirada de nieve.

// MADE IN GERMANY

Una planta de producción para los tractores del futuro.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), LA PLANTA DE TRACTORES MÁS MODERNA DE EUROPA.

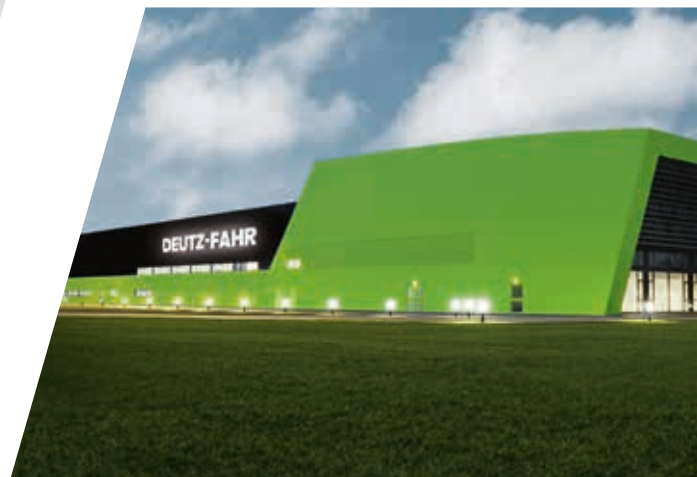
DEUTZ-FAHR LAND. Así se llama la fábrica de tractores más moderna de Europa, inaugurada en Lauingen (Alemania) en 2017. Aquí se fabrican los modelos de la familia de la Serie 6.4, junto con los demás tractores de la marca, que ofrecen potencias de 129 a 336 CV y están destinados a los mercados de todo el mundo. Un tractor concebido para ofrecer la mejor respuesta posible a los retos de la agricultura moderna y para afrontar sin concesiones las condiciones de trabajo más variadas y difíciles.

Los modelos de la Serie 6.4 nacen con la clara intención de convertirse en los líderes indiscutibles de su categoría, ofreciendo unos niveles de productividad y fiabilidad sin precedentes. Equipados con componentes de primera calidad, mecatrónica innovadora y pasión por los detalles, los nuevos tractores de la Serie 6.4 son altamente eficientes tanto en el campo como en la carretera.

DEUTZ-FAHR SERVICE

CERCANO E INMEDIATO.

- > Recambios de calidad premium
- > Servicio de recambios rápido y eficiente
- > Entregas puntuales en todo el mundo
- > Variada gama de productos
- > Excelente relación calidad-precio
- > Asistencia remota para un servicio más rápido



> DEUTZ-FAHR LAND y DEUTZ-FAHR ARENA en Lauingen (Alemania).



> Marcamos nuevos estándares de calidad en la producción.

// MOTOR

Motores supermodernos de 4 cilindros.

Con el fin de mantener la corta distancia entre ejes para maximizar la agilidad, la Serie 6.4 monta motores de 4 cilindros potentes y compactos. Estos motores están diseñados para garantizar el máximo nivel de fiabilidad y eficiencia, además de un gran ahorro de combustible.

Los modelos 6130.4, 6140.4 y 6150.4 montan los flamantes motores FARMotion 45, que entregan una potencia de hasta 156 CV y un alto par de 663 Nm a las revoluciones más bajas. Por otro lado, los modelos 6160.4 - 6170.4 están equipados con los conocidos motores Deutz TCD 4.1, que permiten gamas de potencia de hasta 171 CV y hasta 699 Nm de par.

Ambos motores utilizan sistemas de inyección de alta presión con Common-Rail con control 100% electrónico. Estos sistemas garantizan una respuesta rápida a las variaciones de carga, gracias a sus valores de potencia y par excepcionales y constantes. Además, garantizan una combustión óptima del diésel, lo que se traduce en una reducción del consumo de combustible y de los niveles de ruido, entre otras ventajas.

Todos los modelos cuentan con numerosas características técnicas excepcionales. Entre las que se incluyen turbocompresores equipados con válvulas waste-gate o geometría variable VTG, taqués hidráulicos de válvulas, ventiladores con junta viscosa con control electrónico (en los modelos 6130.4 - 6150.4) y un avanzado paquete de postratamiento de gases de escape. El paquete incluye un catalizador DOC que no necesita mantenimiento, un filtro de partículas de tipo pasivo que regenera más rápidamente sin necesidad de inyección diésel adicional, y un catalizador SCR de última generación. Todos estos componentes están meticulosamente diseñados para reducir al mínimo el consumo de diésel y AdBlue, y cumplir al mismo tiempo los estrictos requisitos de la Fase V.

En los dos modelos de motor, el empleo de avanzadas tecnologías de fabricación ha permitido reducir drásticamente las tolerancias de producción para limitar aún más la fricción interna, lo que no solo aporta ventajas en términos de prestaciones y eficacia, sino que prolonga aún más los intervalos de mantenimiento: de hecho, dependiendo del modelo, los tractores de la nueva Serie 6.4 presentan un intervalo de cambio de aceite de hasta 1000 h.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Motores de 4 cilindros
- > Elevado par motor ya a 1000 rpm
- > Freno motor hidráulico disponible
- > Intervalo de cambio de aceite de hasta 1000 horas



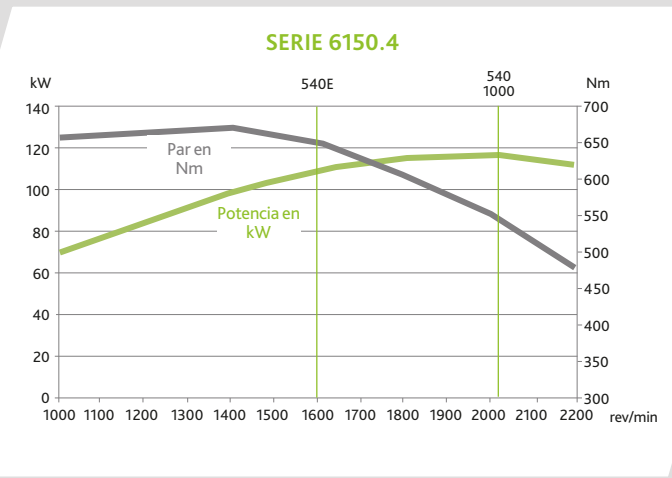
- > Filtro de aire PowerCore y sistema de refrigeración de aluminio con rejilla del radiador extensible lateralmente para facilitar la limpieza en los modelos 6130.4 - 6150.4.



- > El filtro de aire PowerCore y el sistema de refrigeración de aluminio con palanca de apertura con una sola mano permiten una fácil apertura para su limpieza en los modelos 6160.4 - 6170.4.



> Acelerador manual electrónico con dos ajustes de velocidad memorizables.



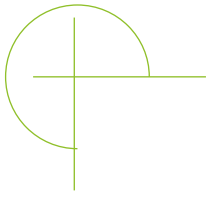
> Potencia optimizada y alta curva de par del motor FARMotion 45 instalado en los modelos 6150.4.



> Sistema ciclónico de prelimpieza para maximizar la vida útil del filtro de aire del motor PowerCore.



> Excelente confort durante el transporte gracias al Freno Hidráulico del Motor (HEB), disponible en los modelos 6130.4 - 6150.4.



// EFICIENCIA

La nueva Serie 6.4 ofrece una eficiencia asombrosa gracias a su batalla corta, sus dimensiones compactas y sus transmisiones hipermodernas.

CIA



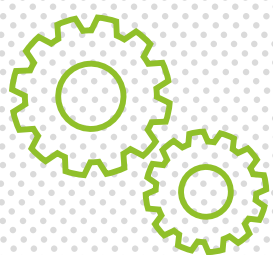
// TRANSMISIÓN POWERSHIFT

Una verdadera experiencia de conducción.

La probada versión Powershift de la nueva Serie 6.4 es sinónimo de facilidad de conducción, comodidad y máxima eficiencia. Incluye una caja de cambios con Powershift de 6 marchas bajo carga escalonadas en 5 gamas, que ofrecen 30 velocidades marcha hacia delante y 15 marcha atrás.

La función Speed-Matching viene de serie y selecciona automáticamente la marcha del Powershift al cambiar de gama. La transmisión también incluye la función ComfortClutch, que permite cambiar de gama con solo pulsar el botón de la palanca de cambios y sin tener que utilizar el pedal del embrague. Con la función Automatic Powershift (APS) el confort de conducción aumenta aún más: esta función facilita la tarea del conductor cambiando automáticamente las marchas del Powershift dentro de las gamas, en función de la carga del motor.

El PowerShuttle dispone de 5 niveles de respuesta para que puedas ajustar su comportamiento al tipo de trabajo que estás realizando. Esta solución garantiza una seguridad total, incluso trabajando en pendiente y bajo carga, y aumenta notablemente la productividad, por ejemplo, en los trabajos con el cargador frontal. Alcanza la velocidad máxima (40 o 50 km/h) con el motor a bajo régimen, lo que supone un ahorro de combustible durante el transporte y los desplazamientos por carretera.



6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

30+15 velocidades
(54+27 con reductora)

ASPECTOS DESTACADOS

- > Powershift de 6 marchas bajo carga, perfectamente escalonadas en 5 gamas
- > Speed-Matching SenseShift y ComfortClutch de serie
- > Automatic Powershift (APS) opcional para mayor comodidad
- > Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 configuraciones regulables de serie
- > Reductora opcional con velocidades de hasta 175 m/h a 1000 rpm
- > Velocidad máxima de 40 km/h o 50 km/h con el motor en modo ECO



> Palanca ergonómica con botones ComfortClutch, APS y Powershift.



> Palanca ergonómica del inversor PowerShuttle con selector de ajuste SenseClutch.



> Fácil e intuitivo: con el selector de ajuste ECO/Power el operador puede cambiar el comportamiento del cambio APS (Automatic Powershift).

// TRANSMISIÓN RCSHIFT

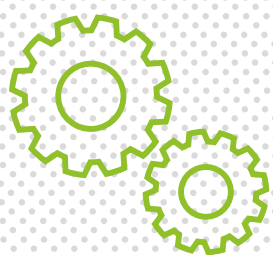
Conducción robotizada.

Si buscas un nivel extra de confort, te encantará la transmisión RCshift. La caja de cambios con Powershift de 6 marchas bajo carga y 5 gamas robotizadas ofrece toda la productividad, eficiencia y funcionalidad de la transmisión Powershift, pero es todavía más cómoda. Permite cambiar de gama con suavidad, desde la más baja hasta la más alta, simplemente empujando o tirando de la palanca del MaxCom. Además, dispone de una función automática adicional para cambiar automáticamente no solo las marchas del Powershift, sino también de gama. Y, gracias a la función Stop&Go, podrás detener la transmisión y reanudarla sin tener que pisar el embrague.

Para disfrutar del mejor confort, la transmisión RCshift ofrece tres modos de conducción:

- Manual: El operador tiene el control absoluto de la transmisión. Cambia manualmente las marchas y las gamas del Powershift simplemente empujando y tirando de la palanca MaxCom.
- Semiautomática: El operador cuenta con la función Automatic Powershift (APS), para maximizar la productividad en el campo.
- Automática: Ideal para las operaciones de transporte, ya que combina la comodidad del cambio automático de marchas y gamas Powershift con el ahorro de combustible. El control avanzado selecciona automáticamente la relación perfecta para adaptarse a la carga real del motor.

La transmisión RCshift ofrece 54 velocidades hacia delante y 27 hacia atrás, incluidas las marchas de la reductora. Además de ofrecer 10 velocidades que van de los 4 a los 14 km/h para las labores más habituales del campo, la transmisión RCshift también permite alcanzar una velocidad de 50 km/h, manteniendo el motor a tan solo 1575 rpm, o de 40 km/h a tan solo 1224 rpm (las rpm del motor varían ligeramente según los neumáticos), para reducir el consumo y el desgaste del tractor en todo momento.



6130.4
6140.4
6150.4
6160.4
6170.4

54+27 velocidades
(reductora de serie)

ASPECTOS DESTACADOS

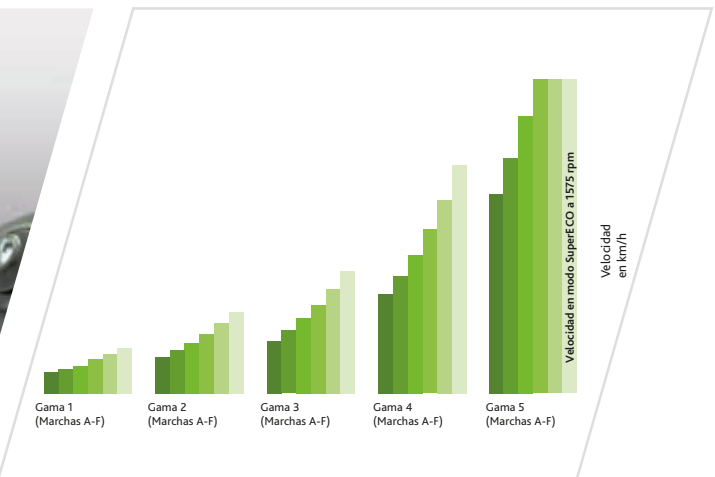
- > Modo automático y control de crucero para mayor comodidad y eficiencia durante el transporte
- > Función Stop&Go, que permite detener el tractor sin pisar el embrague
- > Velocidades UltraECO de serie: 40 km/h a solo 1224 rpm y 50 km/h a solo 1575 rpm (según el equipamiento)
- > Velocidades de la reductora de serie



- > Ideal con el cargador frontal: En la MaxiVision*, la palanca en cruz incluye una ruedecilla programable para el cambio de dirección o el accionamiento del Powershift.



> Gestión sencilla e intuitiva de la transmisión mediante el práctico joystick ergonómico MaxCom.



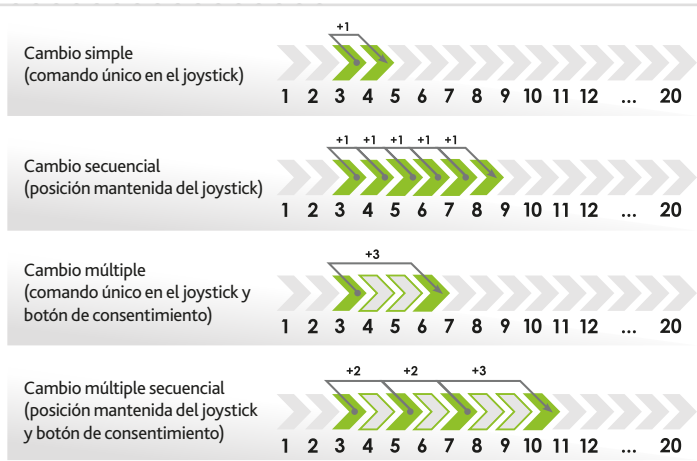
> Velocidades de la RCshift: magnífico escalonamiento de las gamas y velocidad de 50 km/h en modo superECO para reducir al máximo el consumo de combustible (rpm del motor con los neumáticos más grandes).

// TRANSMISIÓN RVSHIFT

Cuestión de simplicidad.

La nueva transmisión RVshift es un concepto de full Powershift de alta eficiencia. Tiene 20 marchas hacia delante y 16 hacia atrás, todas se pueden seleccionar sin tener que utilizar el pedal del embrague y sin interrumpir la entrega de par. Desarrollada expresamente por DEUTZ-FAHR para la nueva Serie 6.4, destaca por su gran sencillez, su alta eficiencia y por simplificar el manejo del tractor, con independencia de la experiencia del usuario. El elemento de control de la nueva transmisión RVshift es el nuevo controlador RVShift, un joystick de 3 direcciones, situado en el reposabrazos multifunción

montado en el asiento del conductor. Al empujarlo hacia delante, la transmisión aumenta de marcha, mientras que al tirar hacia atrás se reduce. Para mayor comodidad, se puede memorizar fácilmente la velocidad en uso y reactivarla con solo mover el controlador RVShift hacia la izquierda. Para pasar rápidamente de la aplicación de transporte rápido a la de trabajo en el campo, la transmisión RVshift cuenta con dos modos de conducción (Campo y Transporte). Con solo pulsar un botón, situado cerca del controlador RVShift, se puede cambiar de un modo a otro sin tener que pasar por todas



> Modos de cambio.

> La nueva transmisión RVshift para los modelos 6130.4 - 6150.4.



> Reposabrazos avanzado con 3 botones programables libremente y una rueda selectora también programable libremente.

> Selección de modos de conducción Transporte, Campo y Reductora.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Reposabrazos avanzado
- > Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 configuraciones regulables
- > Powershift Automático (APS) y cruise control
- > Función Stop&Go avanzada y EPB opcional
- > Reductora con variaciones infinitas de la velocidad desde 20 m/h hasta 5 km/h
- > Velocidad máx. 50km/h ECO

las marchas. Los modos están programados de fábrica, pero puedes ajustarlos fácilmente en función de tus necesidades personales. Gracias a la función Automatic Powershift (APS), el conductor dispone de enorme ayuda durante las operaciones de transporte o de trabajo en el campo. Al activarla con el botón APS, el sistema cambia, en función de la carga, todas las marchas programadas en el modo de conducción Campo o Carretera. Otro aspecto destacado de la transmisión RVshift es el nuevo y avanzado sistema Stop&Go, con la función Stop&Hold

incluida, que mantiene el tractor parado hasta que se pisa de nuevo el acelerador.

Reductora RVshift opcional:

Para quienes necesiten velocidades de trabajo muy bajas, la transmisión RVShift ofrece una reductora con variaciones infinitas de la velocidad desde 20 m/h hasta 5 km/h. De esta forma, por ejemplo, una sembradora de hortalizas, una cosechadora de patatas, una trituradora de piedras o un quitanieves pueden funcionar al límite de sus prestaciones, garantizando el máximo rendimiento.



// TRANSMISIÓN TTV

Cuestión de tecnología.

La transmisión TTV es un referente en eficiencia y fiabilidad, y presenta la tecnología de transmisión más avanzada del sector agrícola. Con velocidades desde 0.02 hasta 50 km/h. Está diseñada hasta el último detalle para maximizar la productividad; sus sofisticados controles e intuitivas posibilidades de ajuste mejoran la facilidad de conducción. La transmisión TTV entrega la potencia de manera uniforme y fluida en cualquier condición, sin sacudidas, y destaca por su alta eficiencia, su bajo consumo de combustible y su impresionante fuerza de tracción. Combina una fuerza mecánica insuperable con soluciones de ahorro de peso, aplicadas sobre todo en las piezas móviles, que minimizan la inercia y ofrecen unos niveles de eficiencia extremadamente altos. Todo ello se traduce en un notable aumento del par motor realmente transmitido a las ruedas y en una considerable mejora de la capacidad de tracción.

La transmisión TTV dispone de 3 estrategias de conducción: Automática, TDF y Manual, para ofrecer la solución ideal a cualquier tarea. El operador puede utilizar el selector para seleccionar una configuración mixta entre el modo ECO, que reduce al mínimo el consumo de combustible, y el modo Power, que maximiza el rendimiento del tractor.

Una ventaja de las transmisiones TTV es su capacidad para circular a alta velocidad en carretera, con el motor girando a bajas revoluciones: alcanza una velocidad de 50 km/h con el motor girando a menos de 1800 rpm, mientras que los 40 km/h se pueden alcanzar con un régimen motor inferior a 1450 rpm. Todas las versiones incluyen de serie la función PowerZero que aumenta al máximo la seguridad y el confort, incluso en las pendientes más pronunciadas, ya que mantiene el vehículo en posición estacionaria sin necesidad de que el operador utilice los pedales de freno ni el embrague, y el freno de estacionamiento electrónico EPB (disponible de serie en los modelos con cabina MaxiVision^{Pro} u opcional en los modelos con cabina MaxiVision⁺). La transmisión TTV también está equipada con el probado inversor hidráulico PowerShuttle, con 5 niveles de respuesta, predefinidos y seleccionables por el usuario, para obtener los mejores resultados en cualquier condición.

6130.4

6140.4


6150.4

6160.4

6170.4

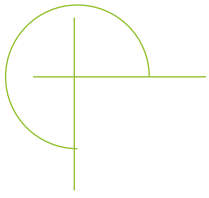
ASPECTOS DESTACADOS

- > Reposabrazos con joystick MaxCom
- > Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 configuraciones regulables
- > 2 memorias del cruce control y función PowerZero
- > Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)
- > Velocidad máx. 50km/h ECO


- 
- > Maximiza la productividad y minimiza el consumo de combustible con regímenes de motor supereficientes durante las operaciones de transporte.



> Joystick MaxCom ergonómico con botones para la elevación, controles del motor/transmisión, botón de gestión de las cabeceras, dos distribuidores hidráulicos proporcionales y dos botones programables de libre asignación.



// AGILIDA



Los nuevos tractores de la Serie 6.4 son ágiles y se adaptan a cualquier implemento, ofreciendo una combinación perfecta de equilibrio, velocidad, respuesta, productividad y resistencia.

D



// SISTEMA HIDRÁULICO

Completamente modular.

El sistema hidráulico de la nueva Serie 6.4 se ha desarrollado según un concepto modular que permite muchas variaciones. Con vistas a configurar el sistema para cada necesidad específica, existen opciones que van desde sistemas de centro abierto con una bomba principal de caudal fijo de 90 l/min hasta sistemas de centro cerrado con bombas Load Sensing de 120 o 160 l/min.

Todas las versiones están equipadas con una bomba independiente suplementaria específica para el sistema de dirección hidráulica, que garantiza maniobras suaves y precisas, incluso con el motor a bajas revoluciones y cuando se utilizan los elevadores o se trabaja con el cargador frontal. Dependiendo del modelo, la opción Performance Steering lleva una bomba adicional, que aumenta y optimiza las prestaciones



ASPECTOS DESTACADOS

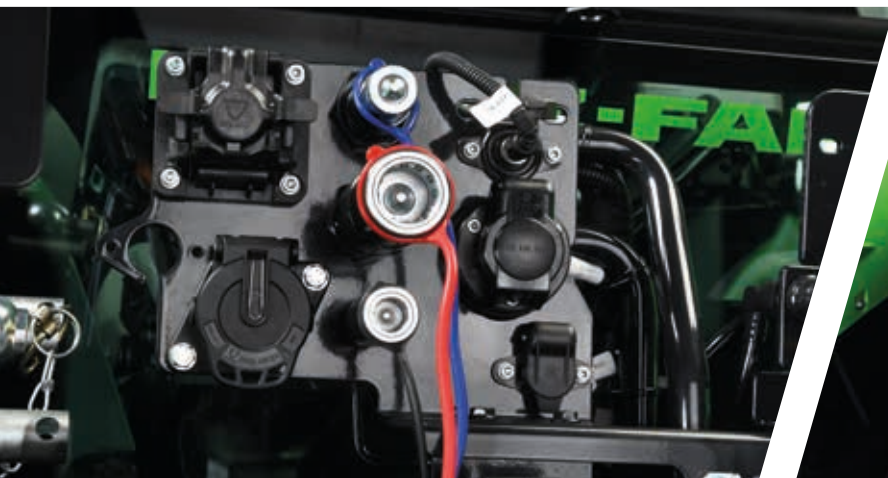
- > Máximas posibilidades de configuración: con bomba Load Sensing desde 84 l/min a 160 l/min
- > Distribuidores hidráulicos traseros mecánicos, electrónicos o mixtos
- > Hasta 5 distribuidores traseros mecánicos, eléctricos o mixtos y Power Beyond opcional
- > Hasta 2 distribuidores delanteros electrohidráulicos independientes

de la dirección al maniobrar o al utilizar el sistema de dirección automática SDF Guidance.

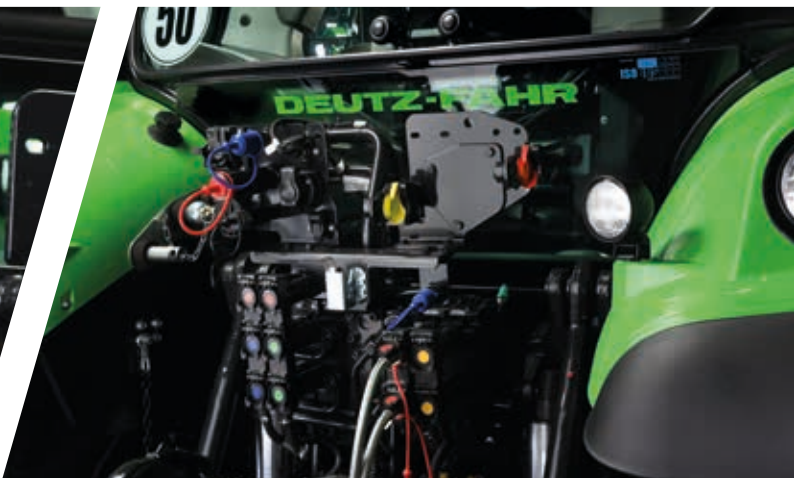
La nueva Serie 6.4 también ofrece una amplia selección de distribuidores hidráulicos; entre las varias opciones se incluyen distribuidores exclusivamente mecánicos (MaxiVision), mixtos (MaxiVision⁺) o completamente eléctricos (MaxiVision^{Pro}). Los distribuidores con control electrónico incorporan una función de temporización,

además del control de caudal. Dependiendo de la versión, el tractor se puede equipar con un máximo de cinco distribuidores traseros.

Como es natural, también puede instalarse una conexión con retorno de presión Power Beyond opcional con acoplamientos planos de última generación. Además, también se pueden montar 1 o 2 distribuidores electrónicos independientes en la parte delantera. El elevador delantero o los distribuidores delanteros se pueden controlar mediante un joystick o mediante la palanca MaxCom (si está instalada).



> PowerBeyond con acoplamientos hidráulicos estándar o planos.



> Hasta 5 distribuidores eléctricos traseros.



> Mandos externos a ambos lados para el elevador trasero y la TDF y, según el modelo, un distribuidor hidráulico.



> Hasta cuatro mandos mecánicos con palanca monomando ergonómica.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Hasta 4 velocidades de la TDF
- > opcional con selector electrónico de velocidad trasera
- > TDF sincronizada independiente disponible
- > Capacidad del elevador trasero de hasta 9.7 t
- > Capacidad del elevador delantero de hasta 4.1 t



> Elevador delantero EFFICIENT con capacidad de elevación de 3800 Kg y TDF frontal integrada disponible en los modelos 6160.4 - 6170.4.



> Robusto elevador delantero con capacidad de elevación de 3000 Kg y TDF frontal integrada en los modelos 6130.4 - 6150.4.

// TDF Y ELEVADORES

Potencia y configurabilidad total.

La nueva Serie 6.4 ha sido desarrollada con el objetivo primordial de garantizar la máxima versatilidad de uso, para ofrecer el máximo rendimiento con cualquier implemento. Por eso, todos los modelos están equipados de serie con un práctico eje de la TDF extraíble, que permite adaptar el tractor rápidamente para poder utilizarlo con cualquier tipo de implemento.

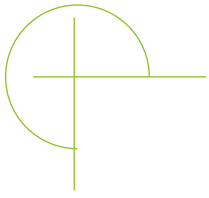
Para garantizar la máxima eficacia operativa, incluso trabajando con implementos que requieren muy poca potencia, la TDF trasera dispone de serie de varios modos de funcionamiento que permiten alcanzar la gama de potencia completa, incluidas las velocidades de 540 y 1000 rpm, con sus respectivos modos ECO (de serie en los modelos del 6160.4 al 6170.4). La función Auto TDF, incluida de serie, acopla o desacopla la toma de fuerza en función de la posición del elevador, para aumentar la productividad en el campo. Además, en la parte delantera se puede instalar la TDF 1000 o la 1000ECO, ambas opcionales. Para los modelos 6130.4 - 6150.4 está disponible la TDF sincronizada opcional, que viene con un cómodo eje de salida independiente.

Desde la fase de diseño de los elevadores traseros, nuestro objetivo ha sido garantizar que los implementos más pesados puedan manipularse con facilidad. Por esta razón, dependiendo del modelo, el elevador trasero tiene una sorprendente capacidad de elevación máxima de 9700 Kg. Incorporan de serie un sistema de suspensión integrado que amortigua las oscilaciones generadas por los implementos. El robusto soporte del elevador delantero forma parte del diseño de la nueva Serie 6.4 y permite montar rápidamente los implementos y los lastres. El elevador delantero opcional tiene una capacidad de elevación de hasta 4110 Kg.



> Con 3000 Kg de carga vertical, el enganche de bola K80 también permite enganchar remolques pesados.

> Ajustes del elevador trasero bajo la cubierta del reposabrazos en los modelos con cabina MaxiVision™.



// OBRA MA

La familia de cabinas MaxiVision es el referente en su categoría y representa la nueva generación de una obra maestra del diseño, la ergonomía y el confort.



AESTRA



// MAXIVISION

Todo lo que necesitas.


La última generación de la cabina MaxiVision mejora aún más su funcionalidad y ofrece al operador un confort excepcional, junto con la mejor ergonomía y una excelente visibilidad panorámica. DEUTZ-FAHR presenta, por primera vez, tres versiones, con la idea de ofrecer el nivel tecnológico más adecuado a las necesidades de cada cliente.

MaxiVision es el nivel básico y está disponible en los modelos equipados con 2, 3 o 4 distribuidores traseros mecánicos. Ofrece todas las características que se esperan de DEUTZ-FAHR, combinando sencillez y facilidad de uso. Todos los mandos están situados en una posición cómoda y ergonómica y, siguiendo la tradición DEUTZ-FAHR, están codificados por colores para que incluso los nuevos conductores puedan localizarlos rápidamente.

El InfoCentre^{Pro} proporciona al operador toda la información necesaria y, para utilizar implementos o el guiado ISOBUS, también está disponible el iMonitor de 8 pulgadas. Asiento giratorio hasta 30 grados, nuevo sistema de aire acondicionado con salidas de aire adicionales; un sofisticado concepto de suspensión, materiales de primera calidad y gran amplitud: ¡la cabina MaxiVision es perfecta, incluso durante las largas jornadas de trabajo!

ASPECTOS DESTACADOS

- > MaxiVision para los modelos con distribuidores mecánicos traseros
- > Distribuidores centrales para el elevador delantero y paquete Confort disponibles
- > Ready Kit para el cargador frontal con palanca en cruz mecánica disponible
- > Disponible para todos los modelos con transmisiones Powershift y RVshift



> El equipamiento de la MaxiVision con distribuidores mecánicos traseros está disponible para los modelos con transmisión RVshift.



> El equipamiento de la cabina MaxiVision con distribuidores traseros mecánicos en combinación con las transmisiones Powershift (foto grande) y RCshift (foto de arriba) .

// MAXIVISION+

Un plus a tu comodidad.

En respuesta al incremento de la productividad que requieren los agricultores y contratistas de todo el mundo, DEUTZ-FAHR presenta una nueva versión de la cabina MaxiVision que permite al operador trabajar de forma más inteligente y rápida, con mayor comodidad y ergonomía.

La cabina MaxiVision+ está disponible en los modelos equipados con la nueva configuración hidráulica trasera mixta, que incluye dos distribuidores mecánicos y dos electrohidráulicos. Los distribuidores mecánicos se caracterizan por ser muy fáciles de usar, mientras que los electrónicos destacan por la gran comodidad que ofrecen, especialmente durante las operaciones repetitivas. En los modelos con transmisión Powershift se accionan mediante una palanca electrónica en cruz instalada en el satélite lateral, que también controla el elevador delantero opcional. Los modelos con transmisión RCShift, RVshift o TTV son aún más cómodos, ya que la palanca en cruz —que, además, se puede utilizar para el cargador frontal— está situada en una posición ergonómica del reposabrazos e incluye la posibilidad de cambiar el sentido de marcha. En los modelos con transmisiones RCshift y TTV, los distribuidores traseros también se pueden controlar mediante las dos ruedecillas del joystick MaxCom.

Además de las funciones ya disponibles en la MaxiVision, el iMonitor de la MaxiVision+ incluye una página específica donde el operador puede regular el caudal de aceite y el tiempo según sus necesidades. Para optimizar el trabajo, los modelos con transmisión RCshift y TTV incorporan la función ComforTip de gestión de las cabeceras, que optimiza aún más el trabajo.

ASPECTOS DESTACADOS

- > MaxiVision+ para los modelos con distribuidores traseros mixtos
- > Distribuidores centrales para el elevador delantero y paquete Confort disponibles
- > Ready Kit para el cargador frontal con palanca en cruz mecánica o electrónica disponible
- > Disponible para todos los modelos con transmisiones Powershift, RCshift, RVshift y TTV



- > El equipamiento de la cabina MaxiVision+ con distribuidores traseros mixtos está disponible con la transmisión Powershift.



> En los modelos con transmisión RCshift, las ruedecillas del joystick MaxCom y dos palancas mecánicas controlan los distribuidores traseros, mientras que la palanca en cruz puede utilizarse para controlar el cargador frontal.

> MaxiVision* no solo añade confort en los modelos con transmisión RVshift (foto grande), sino también en los que tienen transmisión TTV (foto de arriba).

// MAXIVISION^{Pro}

Lo mejor que puedes tener.

El nivel más alto de la cabina MaxiVision es un nuevo referente en términos de ergonomía y presenta características y funciones avanzadas de automatización, funciones de Smart Farming y conectividad total. MaxiVision^{Pro} es la versión premium de estas cabinas. Está disponible en los modelos equipados con 4 o 5 distribuidores electrohidráulicos traseros. Este equipamiento ofrece la ventaja de contar con distribuidores con control electrónico y la posibilidad de instalar el iMonitor de 12" opcional en el reposabrazos MaxCom. Un tamaño ideal para trabajar, por ejemplo, con un implemento ISOBUS y el sistema de guiado a la vez. El reposabrazos ergonómico MaxCom aloja todos los mandos que el operario necesita durante la jornada laboral: la transmisión, el sistema hidráulico, la TDF y el elevador, así como otras funciones del tractor, están perfectamente integradas.

Además de las funciones ya disponibles en las demás versiones, MaxiVision^{Pro} permite asignar libremente los distribuidores a diferentes mandos, que pueden utilizarse también para las funciones ISOBUS AUX-N. ¡Como ves trabajar en una cabina MaxiVision^{Pro} es un auténtico placer!

ASPECTOS DESTACADOS

- > MaxiVision^{Pro} para los modelos con distribuidores electrónicos traseros
- > Distribuidores centrales para el elevador delantero y paquete Confort disponibles
- > Ready Kit para el cargador frontal con palanca electrónica en cruz disponible
- > Disponible para los modelos con transmisión RCshift y TTV



- > El equipamiento de la cabina MaxiVision^{Pro} está disponible en los modelos con transmisión RCshift (foto grande) o TTV (foto de arriba).



> Para controlar los distribuidores eléctricos puedes elegir entre los botones azules, el pequeño joystick o las prácticas ruedecillas del joystick MaxCom.

// FAMILIA DE CABINAS MAXIVISION

Máximo confort y numerosas opciones de personalización.

Todas las cabinas MaxiVision ofrecen un entorno de trabajo silencioso y confortable. El nivel de confort es excelente: asientos de primera calidad con sistema de amortiguación dinámica opcional y diferentes sistemas de suspensión de la cabina, mecánicos o neumáticos con nivelación automática. Ahora, las nuevas cabinas MaxiVision también están disponibles con parabrisas delantero abatible, además de con la tradicional escotilla de techo abrible. Los amplios parabrisas de todos los modelos ofrecen una visión excelente de toda la zona que rodea al tractor. Por su parte, el capó, específicamente diseñado, también permite ver perfectamente la zona delantera. Y, para mejorar aún más la visibilidad en general, los nuevos modelos de la Serie 6.4

se pueden equipar con retrovisores más grandes (un 65%) y hasta 4 cámaras externas.

La excelente calidad de los materiales y la amplia superficie acristalada crean un ambiente de trabajo muy agradable, luminoso y acogedor. Los diferentes sistemas de sujeción disponibles permiten instalar de forma segura las cajas de control de los implementos y de la mayoría de las tabletas. La nueva nevera portátil mantiene la comida y las bebidas frescas durante las largas jornadas de trabajo. Con hasta 23 faros de trabajo LED para poder seguir concentrado en el trabajo, incluso de noche. Y con el nuevo sistema de sonido premium 4.1 podrás disfrutar aún más de tus canciones favoritas mientras trabajas.



> Parabrisas delantero abatible.



> La nevera extraíble mantiene frescas la comida y la bebida.

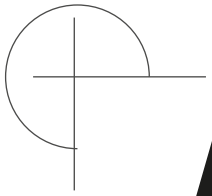


> Una amplia opción de soportes para dispositivos.



> El nuevo sistema de sonido premium 4.1 ofrece una experiencia de sonido superior.





// EDICIÓN WARRIOR

Todas las características exclusivas de los modelos de edición limitada.

Todos los modelos de la nueva Serie 6.4 también están disponibles en la exclusiva Edición WARRIOR, que incluye un paquete de acabados de alta calidad, resaltados por un amplio uso del cromo en el exterior, así como un exclusivo equipamiento de la cabina, con una amplia gama de accesorios. Dependiendo del modelo en cuestión, la nueva edición WARRIOR ofrece 2 colores diferentes. En las versiones Warrior Edition, los potentes faros de trabajo, disponibles con tecnología LED, iluminan incluso las noches más oscuras, mientras que los cómodos asientos WARRIOR y el climatizador automático aumentan aún más el confort de la cabina MaxiVision.



> Los modelos WARRIOR están equipados de serie con componentes de primera calidad, que resaltan el carácter exclusivo de esta versión.



ASPECTOS DESTACADOS

- > Cómodo asiento Warrior
- > Tubo de escape de acero inoxidable o cromo
- > Vinilos WARRIOR y emblema cromado plateado en el capó
- > Paquete de luces LED opcional
- > Luna trasera inferior insonorizada
- > Colores WARRIOR verde y negro



// CARGADOR FRONTAL

Nacido para la carga.

La Serie 6.4 es ideal para trabajar con cargadores frontales. Estos tractores ofrecen una gran maniobrabilidad gracias a sus dimensiones compactas, un excelente campo de visión exterior, ejes con una impresionante capacidad de carga, cabinas MaxiVision con techo de alta visibilidad y homologación FOPS, el PowerShuttle con regulación de precisión, función Stop&Go (solo en los modelos con transmisión RCshift o RVshift), función Easy Steer, joystick incorporado y potentes sistemas hidráulicos con bombas Load Sensing y caudales de aceite de hasta 160 l/min. Razón por la que los ingenieros que han diseñado la Serie 6.4 también han integrado en esta familia diferentes modelos de cargadores frontales que puedan satisfacer todas las necesidades de los clientes.

Los cargadores frontales Profiline se conectan y desconectan rápidamente. Están fabricados con aceros especiales que garantizan una gran estabilidad, menor peso y la máxima rigidez a la torsión. El brazo de elevación está formado por un solo bloque; todas las barras de control están instaladas en el interior de las estructuras y todos los conductos hidráulicos están bien protegidos y colocados debajo de la viga de carga. Pueden levantar hasta 3420 Kg a 4,1 metros de altura.

Además de los cargadores frontales especialmente diseñados, los tractores de la Serie 6.4 están disponibles con cuatro configuraciones diferentes para los cargadores. Van desde el Light Kit, una configuración mecánica sencilla que proporciona el bastidor de soporte para el cargador, hasta el Ready Kit, que incluye el conector rápido Hydro-Fix (con conexiones eléctricas e hidráulicas incorporadas) y distribuidores específicos con control electrónico o mecánico. Para facilitar aún más el uso del cargador frontal, DEUTZ-FAHR también ofrece una amplia selección de lastres traseros.

	FZ 43-27	FZ 43-30	FS 43-34
6130.4 - 6150.4 RVshift/TTV	•	•	•
6160.4 - 6170.4 Powershift/RCshift	•	•	

ASPECTOS DESTACADOS

- > Diferentes kits de cargadores frontales para satisfacer las necesidades de cada cliente
- > Acoplamiento rápido Hydro-Fix con conectores electrónicos incluidos
- > Techo de alta visibilidad con protección FOPS homologada
- > Joysticks especialmente diseñados para utilizarlos con el cargador frontal
- > Función Stop&Go (RCshift/RVshift) o PowerZero (TTV)
- > Inversor electrohidráulico PowerShuttle con 5 posiciones ajustables



> El techo de alta visibilidad ofrece una excelente visibilidad al operador.



> Los nuevos cargadores frontales ProfiLine llevan todos los conductos hidráulicos integrados en la guía de la viga de carga para que estén bien protegidos y el conductor disponga de una vista despejada.

// MÁXIMA SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

Para trabajar con total tranquilidad.

Un requisito fundamental para poder ser productivos es tener el máximo control del vehículo, tanto en el campo como en la carretera, ya sea a altas velocidades o en terrenos accidentados. La nueva Serie 6.4 mejora notablemente la seguridad pasiva del tractor ofreciendo un excelente campo de visión exterior en cualquier condición gracias a los retrovisores grandes, la amplia superficie acristalada,

el potente sistema de iluminación y las cámaras exteriores disponibles.

Además, los nuevos ejes delanteros de la Serie 6.4, con su mayor capacidad de carga y el moderno sistema inteligente de suspensión adaptativa, le confieren una estabilidad y un confort excelentes, tanto durante las operaciones de tracción más exigentes como durante el desplazamiento de cargas pesadas. El sistema ASM opcional disponible gestiona automáticamente la activación/desactivación electrohidráulica del bloqueo de los diferenciales al 100% y la tracción delantera. El innovador concepto de suspensión estabiliza el tractor durante todas las operaciones de



> Eje delantero suspendido con bloqueo del diferencial delantero al 100%.



> Freno de estacionamiento electrónico (EPB) en los modelos RVshift y TTV.



> Paquete de retrovisores internos para mejorar la visibilidad trasera.



> Retrovisores XLargeVision que garantizan una excelente visibilidad.

ASPECTOS DESTACADOS

- > Paquete de retrovisores XLarge y retrovisores del interior
- > Ejes con un nuevo concepto de suspensión y alta capacidad de carga
- > Freno del motor disponible para aumentar la capacidad de frenado del motor hasta un 40% (solo en 6130.4-6150.4)
- > Freno Park Brake electrónico disponible

transporte y aumenta la seguridad de conducción. Para optimizar el confort en cualquier condición de trabajo, el operador puede elegir entre tres ajustes diferentes del comportamiento de la suspensión.

Pueden equiparse con sistemas de freno de remolque hidráulicos, neumáticos o una combinación de ambos, que permiten acoplar cualquier tipo de remolque homologado. Para aumentar aún más la seguridad y el confort de conducción, el sistema de frenado neumático

incluye, en los modelos con transmisión RVshift y TTV, una función aTBM (advanced trailer brake management), que optimiza la frenada del remolque y proporciona información sobre el estado de los frenos. La función aTBM está patentada y mejora la seguridad al frenar con remolques.

Y para contratistas o municipios que trabajan principalmente en carretera, la Serie 6.4 está disponible con carrocería de color naranja para aumentar su visibilidad. Además, puede equiparse con neumáticos municipales que ofrecen una mejor tracción en las operaciones de retirada de nieve.

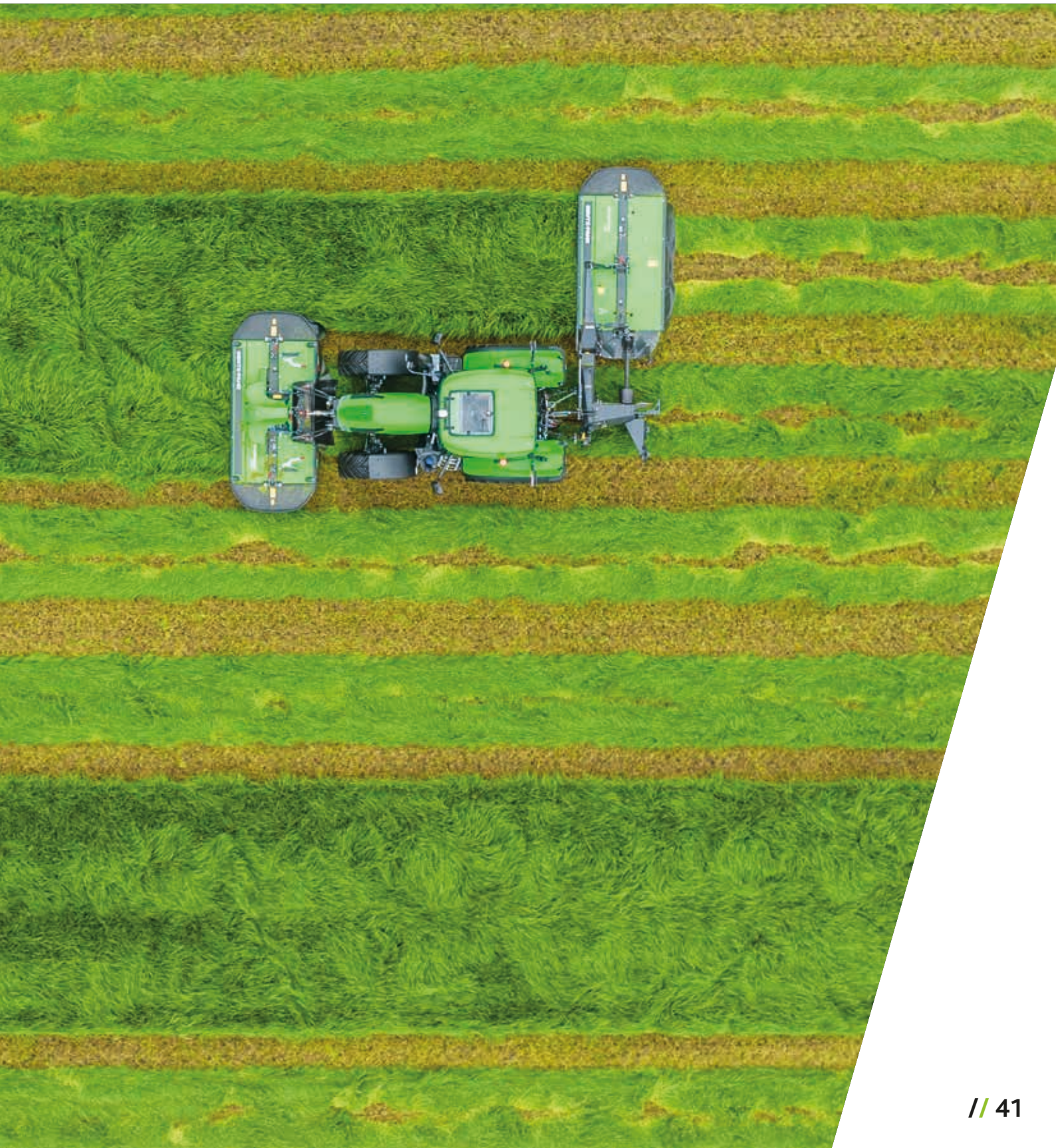


// // SDF Smart

Los tractores de la familia de la Serie 6.4 pueden equiparse con diferentes productos y servicios para simplificar el trabajo y aumentar la productividad.



Farming Solutions



// AGRICULTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONECTADOS


Los tractores de la Serie 6.4 ofrecen una tecnología de vanguardia, que permite trabajar con soluciones aún más inteligentes.

Los tractores DEUTZ-FAHR te ofrecen la mejor tecnología para que puedas optimizar tus procesos de trabajo y lograr la máxima eficiencia. Con el sistema avanzado de guiado automático aumentarás la productividad y trabajarás con mayor comodidad y menos esfuerzo. Este sofisticado sistema de automatización ayuda a evitar solapamientos, ahorra combustible, reduce el desgaste de los componentes y el empleo de equipos de producción. Ahora, puedes personalizar tu tractor dotándolo de sistemas fiables de autoguiado y telemetría adaptados a tus necesidades específicas. Gracias a las soluciones inteligentes, puedes mapear los datos de las aplicaciones y tomar decisiones informadas para mejorar tu negocio. DEUTZ-FAHR también te facilita la interacción entre la oficina y las máquinas con sus soluciones de conectividad fáciles de usar.

Con SDF Fleet Management, el usuario tiene el control total de los modelos de la Serie 6.4. Con esta aplicación, el propietario puede seguir la posición del tractor en tiempo real, esté donde esté. SDF Fleet Management también puede utilizarse como una herramienta muy eficaz para planificar el mantenimiento, gracias a sus funciones de notificación y de almacenamiento de los datos referentes a las prestaciones y al consumo de combustible. Con la aplicación SDF Fleet Management, los concesionarios pueden asistir siempre a los conductores en caso de que surjan problemas. Así podrás reducir el tiempo de inactividad y aumentar la fiabilidad operativa de las máquinas del cliente.

ASPECTOS DESTACADOS

- > iMonitor como interfaz centralizada para gestionar diferentes aplicaciones de guiado, gestión de datos, ISOBUS y funciones adicionales (opcionales) como XTEND o AUTO-TURN
- > SDF Guidance con un sinfín de funciones muy prácticas y el nuevo receptor GNSS SR20 de gran precisión
- > Amplio número de funciones ISOBUS como el control automático de secciones con hasta 200 secciones y la gestión de implementos del tractor (TIM), exclusiva en los modelos TTV
- > SDF Data Management para un intercambio de datos fiable entre el tractor y la oficina
- > SDF Fleet Management para controlar a distancia los datos de los tractores



> Con XTEND se pueden controlar los implementos con ISOBUS UT estando fuera de la cabina.



> Con el control automático de sección y el pulverizador con control de cada boquilla podrás ahorrar en productos fitosanitarios. El control automático de sección con hasta 200 secciones es una función estándar del iMonitor.

> La función SDF Guidance con gestión inteligente de las cabeceras y la función Auto-Turn descargan de trabajo al conductor y garantizan el máximo confort.

// iMonitor

Un innovador terminal que permite al conductor tener el control total de la máquina.

El iMonitor es el elemento de control central y, ahora, presenta una nueva interfaz con gráficos actualizados para una nueva experiencia de usuario: su uso es todavía más sencillo e intuitivo. Los monitores están disponibles en dos tamaños, de 8" o 12". Con él podrás gestionar las funciones más importantes, como los ajustes del tractor, el guiado, el control de aperos ISOBUS o la gestión de datos. Puedes dividir la pantalla en diferentes campos para mostrar funciones específicas. El funcionamiento de la pantalla táctil, dotada de la última tecnología, y el mando MMI exterior opcional hacen que sea aún más cómodo.

Visto el gran número de funciones que se pueden controlar desde este terminal, es fundamental que su uso sea intuitivo e inmediato. Podrás acceder a todo desde una única interfaz de controlador. Las funciones de ayuda -como las guías rápidas y la información sobre los iconos- y los menús claramente estructurados garantizan un uso sencillo e intuitivo. Y si aún te quedara alguna duda sobre las funciones de la interfaz, podrás resolverla rápidamente utilizando la función de asistencia remota. iMonitor es una interfaz muy práctica que conecta al conductor, el tractor, el apero y la oficina. Además de un gran número de funciones ya disponibles de serie, también puedes desbloquear otras funciones adicionales para mejorar todavía más tu experiencia de uso, como la función XTEND, que permite proyectar la pantalla en tabletas externas.

SDF Guidance

Los modernos sistemas de autoguiado no solo mejoran la productividad al reducir el cansancio del conductor, también suponen un importante ahorro de tiempo al garantizar una mayor precisión en las labores del campo. La aplicación SDF Guidance te permite trabajar siempre con la mayor comodidad y precisión.

El SR20 es un nuevo receptor GNSS de autoguiado diseñado para garantizar la máxima precisión y rendimiento en el campo. Puede recibir todos los sistemas de satélites importantes (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS y Beidou) para lograr un seguimiento fiable de los satélites y obtener una precisión constante en todas las condiciones. Como el hardware incorpora de serie un giroscopio de 3 ejes para detectar el más mínimo movimiento, en combinación con el módulo CTM su nivel de precisión puede mejorarse fácilmente, por ejemplo, mediante correcciones DGPS como EGNOS o RTK.

ISOBUS

La electrónica aumenta la seguridad, la precisión y la eficacia de la maquinaria agrícola. Y, ahora, con ISOBUS, el operador puede controlar todos los implementos compatibles desde un único monitor (Terminal Universal UT). El iMonitor se puede utilizar como control central para todas las aplicaciones ISOBUS y para gestionar una gran variedad de operaciones. Muchas funciones están disponibles sin necesidad de activar una licencia: como la asignación de funciones AUX (AUX-N), la conmutación automática de hasta 200 secciones (TC-SC) y el procesamiento de mapas de aplicación (TC-GEO).

GESTIÓN DE IMPLEMENTOS DEL TRACTOR (TIM)

Los modelos TTV de la Serie 6.4 pueden equiparse con el sistema TIM. El TIM permite una comunicación bidireccional entre el tractor y el apero. Como resultado, el implemento puede gestionar automáticamente una serie de funciones del tractor, permitiéndole controlar la velocidad de avance, los distribuidores hidráulicos, el elevador y la toma de fuerza. La función TIM es otro elemento clave para aumentar la eficiencia, reducir el cansancio y mejorar la productividad.



> La nueva Serie 6.4 está certificada por la AEF en varias de sus funciones y los modelos TTV ya están preparados para el sistema TIM.



> Al alcance: el iMonitor de 8" instalado en los modelos con cabina MaxiVision y MaxiVision*.



> La función XTEND permite visualizar SDF Guidance o controlar un implemento ISOBUS en un dispositivo externo, por ejemplo, una tablet.



> ISOBUS: puedes conectar cualquier tipo de implemento y beneficiarte de diferentes funciones ISOBUS.



> En los modelos con MaxiVision[®], el iMonitor también se puede manejar cómodamente con el elemento de mando MMI.

Tecnología punta para una conectividad total.

La optimización de las operaciones, el aumento de la eficacia, la conexión de las máquinas con la oficina y con cualquier otra fuente externa simplifican los distintos flujos de trabajo. SDF Smart Farming Solutions ofrece soluciones muy prácticas para que puedas gestionar los datos clave y estar conectado en todo momento. Tendrás total libertad para tomar tus propias decisiones en cualquier momento. Además, todos los datos seguirán siendo propiedad exclusiva del usuario.

SDF Fleet Management

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, SDF ofrece soluciones personalizables para gestionar en tiempo real los datos fundamentales relativos al funcionamiento de la máquina. Nuestros clientes obtienen importantes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las actividades. La suite de aplicaciones SDF Fleet Management es la interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas DEUTZ-FAHR. Los datos del tractor se transmiten en tiempo real a través de una conexión móvil de Internet, que te permite analizar, monitorizar y optimizar el uso de los equipos. La vista "mapa" muestra la ubicación y el estado de cada máquina o de toda una flota y también puede mostrar datos históricos. Opcionalmente, puedes configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista. Puedes reenviar los mensajes de error al equipo de asistencia técnica del concesionario y utilizarlos para prevenir averías y limitar así los tiempos de inactividad de la máquina. Gracias a la aplicación Remote Support, los concesionarios pueden acceder fácilmente al iMonitor en remoto, previa autorización del usuario, para ayudarle en caso de dudas o problemas de funcionamiento.

SDF Data Management

Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo y poder gestionar la explotación agrícola y el campo. SDF utiliza formatos de archivo estándar, como shape o ISO-XML, para asegurar un intercambio de datos más fiable. De esta forma, los usuarios pueden estar al tanto de lo que ocurre en todo momento, con datos coherentes que se transfieren de forma coordinada.



Agrirouter es una plataforma universal que permite un intercambio de datos fiable y neutral entre una gran variedad de terminales y aplicaciones. La plataforma simplifica el intercambio de datos y, por lo tanto, los procesos de trabajo. Reduce la carga de trabajo en la oficina y mejora la eficiencia económica, dejando libre un tiempo muy valioso para realizar otras actividades. Al tratarse de una plataforma neutral de intercambio de datos, es una solución ideal para superar uno de los mayores obstáculos para la digitalización en la agricultura, ya que permite a agricultores y contratistas intercambiar datos entre las aplicaciones de las máquinas, como los Farm Management Information Systems (FMIS) y las aplicaciones de software agrícola de diferentes fabricantes. Cada usuario puede crear su cuenta personal gratuita de Agrirouter y configurarla de forma personalizada. En el sitio web www.my-agrirouter.com, encontrarás más información y la lista de colaboradores. La familia de la Serie 6.4 ya viene equipada de fábrica con todo el hardware necesario y los tractores DEUTZ-FAHR existentes se pueden modernizar con los componentes necesarios.



> SDF Fleet Management permite acceder a los datos relevantes de la máquina en todo momento.



> El Agrirouter permite la comunicación entre diferentes aplicaciones y garantiza un intercambio de datos fiable.

> Conecta la Serie 6.4 con tu concesionario para recibir asistencia rápidamente y con total comodidad.

// MANTENIMIENTO Y SERVICIO

Largos intervalos de mantenimiento y operaciones simplificadas.

Con la nueva Serie 6.4, DEUTZ-FAHR ofrece un sinfín de soluciones inteligentes que simplifican el mantenimiento del tractor y amplían los intervalos de servicio.

- El nivel del líquido refrigerante y del aceite de la transmisión se ve inmediatamente gracias a las mirillas
- Una práctica tapa, situada en la derecha, permite acceder a la batería y ofrece una conexión rápida para la alimentación externa
- Fácil acceso a los filtros de aire exterior de la cabina y al filtro de aire de recirculación
- Limpieza periódica del sistema refrigeración, de la cabina y de los filtros facilitada gracias a la manguera de aire y a la pistola neumática opcionales que se guardan en la caja de almacenamiento situada en el depósito
- El grupo de radiadores de aluminio ligero y de gran tamaño es fácil de mantener y limpiar

Los tractores DEUTZ-FAHR siempre han sido máquinas fáciles de mantener. Los intervalos de servicio ampliados y la facilidad de acceso a todos los puntos de mantenimiento aumentan la rentabilidad general de cada modelo. Los nuevos tractores de la Serie 6.4 se mantienen fieles a la tradición y la mejoran todavía más. Además de la garantía del fabricante, la nueva Serie 6.4 dispone de una garantía adicional SDF ExtraCare, que amplía la cobertura a 3 años/3000 horas o 5 años/5000 horas de funcionamiento.



> Todos los modelos están equipados con un filtro de aire PowerCore para prolongar su vida útil.



> El grupo de radiadores se limpia fácilmente.



> Se puede acceder a la varilla del aceite del motor sin tener que abrir el capó.



> Fácil acceso a los grandes filtros de aire del habitáculo.



> Depósito de combustible grande, toma de suministro de aire y botón de luz de entrada entre los peldaños para facilitar el acceso.



> Gran caja de herramientas situada en una posición muy cómoda, en el lado derecho.

DATOS TÉCNICOS	POWERSHIFT		
		6160.4	6170.4
MOTOR*			
Modelo		Deutz TCD 4.1	
Normativa de emisiones		Fase V	
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/4038	
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		●	
Ventilador con acoplamiento viscoso		●	
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 1.600	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	118/161	126/171
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	126/171	-
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	114/155	120/163
Velocidad a máxima potencia	rev/min	1900	
Régimen nominal	rev/min	2100	
Par máximo con gestión Boost	Nm	685	-
Par máx.	Nm	675	699
Velocidad al par máximo	rev/min	1500	
Filtro del aire con eyector de polvo		●	
Capacidad del depósito de gasoil	l	300	
Capacidad AdBlue	l	21	
Intervalo cambio de aceite	Horas	1000 (o 2 años)	
TRANSMISIÓN			
Modelo		Transmisión Powershift	
Relación de transmisión		1,3232	
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste		●	
Caja de cambios	n.º	5 gamas con Powershift de 6 marchas bajo carga cada una (hacia delante)	
Nº de velocidades sin reductora	n.º	30 + 15	
Nº de velocidades con reductora opcional	n.º	54 + 27	
Modos de conducción		Manual / APS (de estar equipado)	
Powershift automático APS		○	
Distribuidores proporcionales Powershift (SenseShift)		●	
Speed-Matching		●	
Velocidad mínima con reductora	km/h	0,37	
Velocidad máxima 40 km/h	rev/min	1575 SuperECO	
Velocidad máxima 50 km/h	rev/min	1969 ECO	
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR			
Caudal de la bomba (de serie)	l/min	84 Bomba de centro abierto	
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	120/160 Bomba Load Sensing	
Cantidad extraíble de aceite hidráulico	l	40	
Controles distribuidores	Tipo	Mecánico o Mixto	
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mecánicos)	n.º	2 o 4	
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mixtos)	n.º	2 mecánicos y 2 eléctricos	
Power Beyond		○ (acoplamiento hidráulico estándar o planos)	
Estabilizadores automáticos del brazo inferior (mecánicos)		○	
Capacidad del elevador trasero (de serie)	Kg	6200	
Capacidad del elevador trasero (opcional)	Kg	9700	
Mando exterior en los guardabarros traseros		●	
Capacidad del elevador delantero de alta eficiencia (opcional)	Kg	3800	
Capacidad del elevador delantero (opcional)	Kg	4110	
Brazos superiores hidráulicos		○	
TDF			
Velocidad TDF trasera		540/540ECO/1000/1000ECO	
Velocidades de la TDF frontal		1000/1000ECO	
TDF trasera automática		●	
EJES Y FRENSOS			
Eje delantero suspendido		○	
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales		○	
Sistema ASM		○	
Frenos del eje delantero		○	
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer		○	
Servofreno (PowerBrake)		●	
Freno de estacionamiento mecánico		●	
Freno de remolque neumático		○	
Freno de remolque hidráulico		○	
Freno motor		-	

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

* Pregunta a tu concesionario las potencias detalladas de homologación del motor

DATOS TÉCNICOS		POWERSHIFT	
		6160.4	6170.4
SISTEMA ELÉCTRICO			
Tensión	V		12
Batería estándar	V/Ah		12/180
Alternador	V/A		14/200
Motor de arranque	V/kW		12/3,1
Toma externa			●
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)			○
CABINA MAXIVISION			
Cabina			MaxiVision/MaxiVision*
Suspensión mecánica de la cabina			○
Suspensión neumática de la cabina			○
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía			○
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía, calefactados y regulación electrónica			○
Aire acondicionado			●
Climatizador automático			○
Techo de alta visibilidad			○
Techo de alta visibilidad FOPS			○
Palanca del cambio Powershift			●
iMonitor de 8"			○
AUTO-TURN			○
XTEND			○
ISOBUS (con conectores traseros, delanteros y en cabina)			○
VRC (Variable Rate Control)			○
SC (Section Control) 200 secciones			○
Receptor RTK SR20			○
Módulo de conectividad CTM			○
Soportes para fijar tabletas y teléfonos móviles			○
Asiento Max-Comfort, suspensión neumática, regulación de la posición del asiento, soporte lumbar neumático, giratorio			○
Asiento Max-Dynamic DDS XL, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático, giratorio			○
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL, piel sintética, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático, giratorio y climatización activa			○
Asiento del pasajero			●
Preinstalación de radio con antena y altavoces			●
Radio de alto nivel DAB+ Radio con Bluetooth			○
Sistema de sonido premium 4.1 con radio DAB+ de alto nivel con Bluetooth			○
Nevera extraíble			○
8 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina			●
Hasta 23 faros de trabajo LED			○
Hasta 2 girofaros LED			○
Luces de conducción LED			○
CARGADOR FRONTAL			
Preinstalación del Light kit y del Light Kit Plus			○
Preinstalación del Intermediate Kit			○
Preinstalación del Ready Kit (mecánico o eléctrico)			○
Modelo cargador frontal			FZ 43-27 FZ 43-30
Altura de sobrecarga	mm		4110
Fuerza de arranque 800 mm antes del punto de pivote	daN		3540 4580

DATOS TÉCNICOS	RVSHIFT			
	6130.4	6140.4	6150.4	
MOTOR*				
Modelo		FARMotion 45		
Normativa de emisiones		Fase V		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849		
Turbocompresor VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación		●		
Ventilador electrónico con junta viscosa		●		
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 2.000		
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	100/136	108/147	115/156
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	95/129	105/139	109/148
Velocidad a máxima potencia	rev/min	2000		
Régimen nominal	rev/min	2200		
Par máx.	Nm	577	622	663
Velocidad al par máximo	rev/min	1400		
Filtro del aire con eyector de polvo		●		
Capacidad del depósito de gasoil	l	260		
Capacidad AdBlue	l	25		
Intervalo cambio de aceite	Horas	600 (o 2 años)		
TRANSMISIÓN				
Modelo		RVshift (Concepto Full Powershift)		
Relación de transmisión		1,3756		
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste		●		
Nº de velocidades sin reductora	n.º	20 + 16		
Reductora		○ (con lógica CVT)		
Modos de conducción		Trabajo (campo)/Transporte (carretera)		
Stop&Go		● (con función avanzada)		
Powershift automático APS		●		
Velocidad mínima con reductora	km/h	0,02		
Velocidad máxima 40 km/h	rev/min	1415 SuperECO		
Velocidad máxima 50 km/h	rev/min	1765 ECO		
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR				
Caudal de la bomba (de serie)	l/min	90 Bomba de centro abierto		
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	120 Bomba Load Sensing		
Cantidad extraíble de aceite hidráulico	l	45		
Controles distribuidores	Tipo	Mecánico o Mixto		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mecánicos)	n.º	3 o 4		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mixtos)	n.º	2 mecánicos y 2 eléctricos		
Power Beyond		○ (acoplamientos estándar)		
Estabilizadores automáticos del brazo inferior (mecánicos)		○		
Capacidad del elevador trasero (de serie)	Kg	5870		
Capacidad del elevador trasero (opcional)	Kg	9170		
Categoría del enganche trasero	Cat.	IIIN		
Mando exterior en los guardabarros traseros		●		
Capacidad del elevador delantero (opcional)	Kg	3000		
Enganche superior hidráulico		○		
TDF				
Velocidad TDF trasera (de serie)		540/1000		
Velocidades TDF trasera (opcional)		540/540ECO/1000		
TDF trasera automática		●		
TDF sincronizada con eje independiente		○		
TDF frontal 1000		○		
EJES Y FRENOS				
Eje delantero suspendido		○		
Bloqueo electrohidráulico del diferencial		●		
Sistema ASM		○		
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer		○		
Servofreno (PowerBrake)		●		
Freno de estacionamiento mecánico		●		
Freno de Estacionamiento Electrónico EPB		○		
Freno de remolque neumático		○		
Freno de remolque hidráulico		○		
Freno hidráulico del motor (HEB)		○		

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

* Pregunta a tu concesionario las potencias detalladas de homologación del motor

DATOS TÉCNICOS		RVSHIFT		
		6130.4	6140.4	6150.4
SISTEMA ELÉCTRICO				
Tensión	V		12	
Batería estándar	V/Ah		12/180	
Alternador	V/A		14/170	
Motor de arranque	V/kW		12/3,1	
Toma externa			●	
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)			○	
CABINA MAXIVISION				
Cabina			MaxiVision/MaxiVision*	
Suspensión sobre Hidro Silentblocks			●	
Suspensión mecánica de la cabina			○	
Suspensión neumática de la cabina			○	
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía			○	
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía, calefactados y regulación electrónica			○	
Aire acondicionado			●	
Climatizador automático			○	
Techo de alta visibilidad			○	
Techo de alta visibilidad FOPS			○	
Joystick RVshift			●	
Reposabrazos satélite multifunción			● (de serie en el equipamiento MaxiVision)	
Reposabrazos satélite multifunción con joystick adicional para distribuidores electrohidráulicos			● (de serie en el equipamiento MaxiVision*)	
iMonitor de 8"			○	
AUTO-TURN			○	
XTEND			○	
ISOBUS (con conectores traseros, delanteros y en cabina)			○	
VRC (Variable Rate Control)			○	
SC (Section Control) 200 secciones			○	
Receptor RTK SR20			○	
Módulo de conectividad CTM			○	
Soportes para fijar tabletas y teléfonos móviles			○	
Asiento Max-Comfort, suspensión neumática, regulación de la posición del asiento, soporte lumbar neumático			●	
Asiento Max-Dynamic DDS XL, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático			○	
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL, piel sintética, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático y climatización activa			○	
Asiento del pasajero			●	
Preinstalación de radio con antena y altavoces			●	
Radio de alto nivel DAB+ Radio con Bluetooth			○	
Sistema de sonido premium 4.1 con radio DAB+ de alto nivel con Bluetooth			○	
Nevera extraíble			○	
8 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina			●	
Hasta 21 faros de trabajo LED			○	
Hasta 2 girofaros LED			○	
Luces de conducción LED			●	
CARGADOR FRONTAL				
Preinstalación del Light kit y del Light Kit Plus			○	
Preinstalación del Ready Kit (mecánico o eléctrico)			○	
Modelo cargador frontal			FZ 43-27 FZ 43-30 FS 43-34	
Altura de sobrecarga	mm		4110	
Fuerza de arranque 800 mm antes del punto de pivote	daN		3540 4580 4580	

DATOS TÉCNICOS	RCSHIFT		
		6160.4	6170.4
MOTOR*			
Modelo		Deutz TCD 4.1	
Normativa de emisiones		Fase V	
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/4038	
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		●	
Ventilador con acoplamiento viscoso		●	
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 1.600	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	118/161	126/171
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	126/171	-
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	114/155	120/163
Velocidad a máxima potencia	rev/min	1900	
Régimen nominal	rev/min	2100	
Par máximo con gestión Boost	Nm	685	-
Par máx.	Nm	675	699
Velocidad al par máximo	rev/min	1500	
Filtro del aire con eyector de polvo		●	
Capacidad del depósito de gasoil	l	300	
Capacidad AdBlue	l	21	
Intervalo cambio de aceite	Horas	1000 (o 2 años)	
TRANSMISIÓN			
Modelo		Transmisión RCshift (cambio confort robotizado)	
Relación de transmisión		1,3232	
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste		●	
Caja de cambios	n.º	5 gamas con Powershift de 6 marchas bajo carga cada una (hacia delante)	
Nº de marchas con reductora	n.º	54 + 27	
Modos de conducción		Manual/Semiautomático/Completamente automático	
Stop&Go		● (en modo Semiautomático/Automático)	
Powershift automático APS		●	
Distribuidores proporcionales Powershift (SenseShift)		●	
Speed-Matching		●	
Velocidad mínima con reductora	km/h	0,37	
Velocidad máxima 40 km/h	rev/min	1224 UltraECO	
Velocidad máxima 50 km/h	rev/min	1575 SuperECO	
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR			
Caudal de la bomba (de serie)	l/min	84 Bomba de centro abierto	
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	120/160 Bomba Load Sensing	
cantidad extraíble de aceite hidráulico	l	40	
Controles distribuidores	Tipo	Mecánico, Mixto o completamente eléctrico	
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mecánicos)	n.º	2 o 4	
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mixtos)	n.º	2 mecánicos y 2 eléctricos	
Distribuidores hidráulicos auxiliares (Eléctricos)	n.º	○ 2, 4 o 5	
Power Beyond		○ (acoplamiento hidráulico estándar o planos)	
Estabilizadores automáticos del brazo inferior (mecánicos)		○	
Capacidad del elevador trasero (de serie)	Kg	6200	
Capacidad del elevador trasero (opcional)	Kg	9700	
Mando exterior en los guardabarros traseros		●	
Capacidad del elevador delantero de alta eficiencia (opcional)	Kg	3800	
Capacidad del elevador delantero (opcional)	Kg	4110	
Brazos superiores hidráulicos		○	
TDF			
Velocidad TDF trasera		540/540ECO/1000/1000ECO	
Velocidades de la TDF frontal		1000/1000ECO	
TDF trasera automática		●	
EJES Y FRENOS			
Eje delantero suspendido		○	
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales		○	
Sistema ASM		○	
Frenos del eje delantero		○	
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer		○	
Servofreno (PowerBrake)		●	
Freno de estacionamiento mecánico		●	
Freno de remolque neumático		○	
Freno de remolque hidráulico		○	
Freno motor		-	

● = de serie ○ = opcional - = no disponible

* Pregunta a tu concesionario las potencias detalladas de homologación del motor

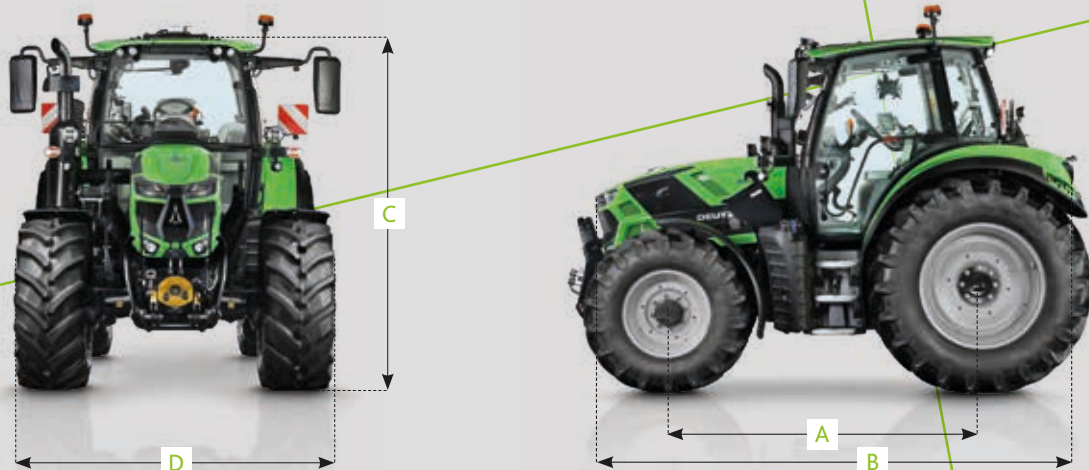
DATOS TÉCNICOS	RCSHIFT	
	6160.4	6170.4
SISTEMA ELÉCTRICO		
Tensión	V	12
Batería estándar	V/Ah	12/180
Alternador	V/A	14/200
Motor de arranque	V/kW	12/3,1
Toma externa		●
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)		○
CABINA MAXIVISION		
Cabina		○ MaxiVision/MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro}
Suspensión mecánica de la cabina		○
Suspensión neumática de la cabina		○
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía		○
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía, calefactados y regulación electrónica		○
Aire acondicionado		●
Climatizador automático		○
Techo de alta visibilidad		○
Techo de alta visibilidad FOPS		○
Joystick MaxCom		●
Reposabrazos satélite multifuncional con dos ruedecillas de mando para los distribuidores electrohidráulicos en el joystick MaxCom		● (de serie en el equipamiento MaxiVision ⁺)
Reposabrazos satélite multifunción con cómodos botones de mando para los distribuidores electrohidráulicos		● (de serie en el equipamiento MaxiVision ^{Pro})
iMonitor de 8"		○
iMonitor de 12"		○ (opcional en el equipamiento MaxiVision ^{Pro})
AUTO-TURN		○
XTEND		○
ISOBUS (con conectores traseros, delanteros y en cabina)		○
VRC (Variable Rate Control)		○
SC (Section Control) 200 secciones		○
Receptor RTK SR20		○
Módulo de conectividad CTM		○
Soportes para fijar tabletas y teléfonos móviles		○
Comfortip profesional (solo con iMonitor)		○
Asiento Max-Comfort, suspensión neumática, regulación de la posición del asiento, soporte lumbar neumático		●
Asiento Max-Dynamic DDS XL, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático		○
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL, piel sintética, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático y climatización activa		○
Asiento del pasajero		●
Preinstalación de radio con antena y altavoces		●
Radio de alto nivel DAB+ Radio con Bluetooth		○
Sistema de sonido premium 4.1 con radio DAB+ de alto nivel con Bluetooth		○
Nevera extraíble		○
8 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina		●
Hasta 23 faros de trabajo LED		○
Hasta 2 girofaros LED		○
Luces de conducción LED		○
CARGADOR FRONTAL		
Preinstalación del Light kit y del Light Kit Plus		○
Preinstalación del Intermediate Kit		○
Preinstalación del Ready Kit (mecánico o eléctrico)		○
Modelo cargador frontal		FZ 43-27 FZ 43-30
Altura de sobrecarga	mm	4110
Fuerza de arranque 800 mm antes del punto de pivote	daN	3540 4580

DATOS TÉCNICOS	TTV			
	6130.4	6140.4	6150.4	
MOTOR*				
Modelo		FARMotion 45		
Normativa de emisiones		Fase V		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849		
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		●		
Ventilador electrónico con junta viscosa		(VTG)		
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 2.000		
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	100/136	108/147	115/156
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	-		
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	95/129	105/139	109/148
Velocidad a máxima potencia	rev/min	2000		
Régimen nominal	rev/min	2200		
Par máx.	Nm	577	622	663
Velocidad al par máximo	rev/min	1400		
Filtro del aire con eyector de polvo		●		
Capacidad del depósito de gasoil	l	260		
Capacidad AdBlue	l	25		
Intervalo cambio de aceite	Horas	600 (o 2 años)		
TRANSMISIÓN				
Modelo		TTV – Transmisión continua		
Relación de transmisión		1,3756		
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste		●		
Modos de conducción		Auto/TDF/Manual		
Velocidad máxima 40 km/h	rev/min	1415 SuperECO		
Velocidad máxima 50 km/h	rev/min	1765 ECO		
Cruise Control (Control de velocidad)	cant.	2 + 2		
Control activo de parada (PowerZero)		●		
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR				
Caudal de la bomba (de serie)	l/min	120 Bomba Load Sensing		
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	-		
Cantidad extraíble de aceite hidráulico	l	45		
Controles distribuidores	Tipo	Mixto o eléctrico		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (mixtos)	n.º	2 mecánicos y 2 eléctricos		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (Eléctricos)	n.º	4 o 5		
Power Beyond		○ (acoplamientos estándar)		
Estabilizadores automáticos del brazo inferior (mecánicos)		○		
Capacidad del elevador trasero (de serie)	Kg	5870		
Capacidad del elevador trasero (opcional)	Kg	9170		
Mando exterior en los guardabarros traseros		●		
Capacidad del elevador delantero (opcional)	Kg	3000		
Enganche superior hidráulico		○		
TDF				
Velocidad TDF trasera (de serie)		540/540ECO/1000		
TDF trasera automática		●		
TDF sincronizada con eje independiente		○		
TDF frontal		○ (1000)		
EJES Y FRENSOS				
Eje delantero suspendido		○		
Bloqueo electrohidráulico del diferencial		●		
Sistema ASM		○		
Frenos del eje delantero		-		
Preparado para dirección de altas prestaciones con función EasySteer		○		
Servofreno (PowerBrake)		●		
Freno de estacionamiento mecánico		●		
Freno de Estacionamiento Electrónico EPB		○		
Freno de remolque neumático		○		
Freno de remolque hidráulico		○		
Freno hidráulico del motor (HEB)		○		

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

* Pregunta a tu concesionario las potencias detalladas de homologación del motor

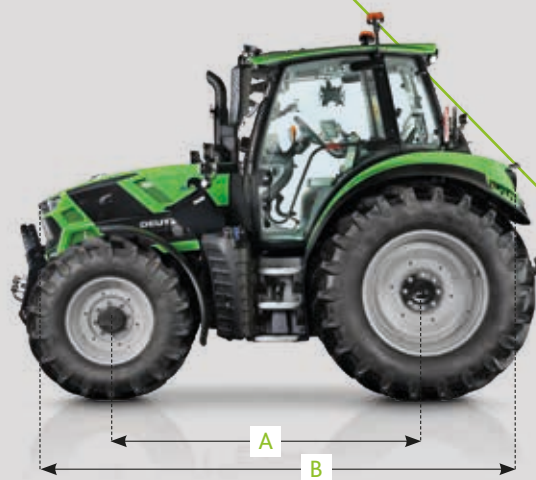
DATOS TÉCNICOS		TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4
SISTEMA ELÉCTRICO				
Tensión	V			12
Batería estándar	V/Ah			12/180
Alternador	V/A			14/170
Toma externa				●
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)				○
CABINA MAXIVISION				
Cabina				MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro}
Suspensión sobre Hidro Silentblocks				●
Suspensión mecánica de la cabina				○
Suspensión neumática de la cabina				○
Retrovisores telescópicos, izquierdo y derecho				●
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía				○
Retrovisores telescópicos XLarge Vision con LED de cortesía, calefactados y regulación electrónica				○
Aire acondicionado				●
Climatizador automático				○
Techo de alta visibilidad				○
Techo de alta visibilidad FOPS				○
Joystick MaxCom				●
Reposabrazos satélite multifunción con joystick adicional para distribuidores electrohidráulicos				● (de serie en el equipamiento MaxiVision ⁺)
Reposabrazos satélite multifunción con elementos de mando adicionales para distribuidores electrohidráulicos				● (de serie en el equipamiento MaxiVision ^{Pro})
iMonitor de 8"				○
iMonitor de 12"				○ (opcional en el equipamiento MaxiVision ^{Pro})
AUTO-TURN				○
XTEND				○
ISOBUS (con conectores traseros, delanteros y en cabina)				○
TIM (Tractor Implement Management)				○ (disponible para finales de 2023)
VRC (Variable Rate Control)				○
SC (Section Control) 200 secciones				○
Receptor RTK SR20				○
Módulo de conectividad CTM				○
Soportes para fijar tabletas y teléfonos móviles				○
Comfortip profesional (solo con iMonitor)				○
Asiento Max-Comfort, suspensión neumática, regulación de la posición del asiento, soporte lumbar neumático				●
Asiento Max-Dynamic XL, suspensión neumática, regulación de la posición del asiento, soporte lumbar neumático				○
Asiento Max-Dynamic Evo DDS XXL, piel sintética, suspensión neumática con amortiguación dinámica, posición del asiento regulable, soporte lumbar neumático y climatización activa				○
Asiento del pasajero				●
Preinstalación de radio con antena y altavoces				●
Radio de alto nivel DAB+ Radio con Bluetooth				○
Sistema de sonido premium 4.1 con radio DAB+ de alto nivel con Bluetooth				○
Nevera extraíble				○
8 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina				●
Hasta 23 faros de trabajo LED				○
Hasta 2 girofaros LED				○
Luces de carretera				● (LED)
CARGADOR FRONTAL				
Preinstalación del Light kit y del Light Kit Plus				○
Preinstalación del Ready Kit				○
Modelo cargador frontal				FZ 43-27 FZ 43-30 FS 43-34
Altura de sobrecarga	mm			4110
Fuerza de arranque 800 mm antes del punto de pivote	daN			3540 4580 4580



DATOS TÉCNICOS	RVSHIFT			POWERSHIFT		RCSHIFT	
	6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4	6160.4	6170.4
DIMENSIONES Y PESOS							
Neumáticos delanteros (mín.)		420/85 R24"		420/85 R24"		420/85 R24"	
Neumáticos traseros (mín.)		460/85 R38"		520/70 R38"		520/70 R38"	
Neumáticos delanteros (máx.)		540/65 R26"		600/60 R28"		600/60 R28"	
Neumáticos traseros (máx.)		650/65 R38"		710/60 R38"		710/60 R38"	
Batalla (A)	mm	2562		2542		2542	
Longitud (máx.) (B)	mm	4636		4193-5255		4193-5255	
Altura (máx.) (C)	mm	2970		2920-3020		2920-3020	
Anchura (máx.) (D)	mm	2563		2285-2720		2285-2720	
Despeje	mm	435-485		390-490		390-490	
Anchura del eje delantero (de brida a brida, sin frenos)	mm	1890		1850		1850	
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1740		1720		1720	
Peso en vacío, delantero	Kg	2535		2690-3340		2690-3340	
Peso en vacío, trasero	Kg	3965		4340-4380		4340-4380	
Peso total en vacío	Kg	6500*		7080-7700		7080-7700	
Pesos de las ruedas		○		○		○	
Carga máxima admisible en el eje delantero	Kg	4500		4700		4700	
Carga máxima admisible en el eje trasero	Kg	6500		8400		8400	
Peso máximo admisible	Kg	10500		11500		11500	

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

*con neumático trasero 650/65 R38", configuración hidráulica mixta, suspensión del eje delantero, elevador delantero y TDF frontal




DATOS TÉCNICOS		TTV		
		6130.4	6140.4	6150.4
DIMENSIONES Y PESOS				
Neumáticos delanteros (mín.)			420/85 R24"	
Neumáticos traseros (mín.)			460/85 R38"	
Neumáticos delanteros (máx.)			540/65 R26"	
Neumáticos traseros (máx.)			650/65 R38"	
Batalla (a)	mm	2562		
Longitud (máx.) (B)	mm	4636		
Altura (máx.) (C)	mm	2970		
Anchura (máx.) (D)	mm	2563		
Despeje	mm	435 - 485		
Anchura del eje delantero (de brida a brida, sin frenos)	mm	1890		
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1740		
Peso en vacío, delantero	Kg	2.535		
Peso en vacío, trasero	Kg	3965		
Peso total en vacío	Kg	6500*		
Pesos de las ruedas		○		
Carga máxima admisible en el eje delantero	Kg	4500		
Carga máxima admisible en el eje trasero	Kg	6500		
Peso máximo admisible	Kg	10500		

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

*con neumático trasero 650/65 R38", configuración hidráulica mixta, suspensión del eje delantero, elevador delantero y TDF frontal



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web deutz-fahr.com

Marketing-Communication Service – Código 308.891.4.4.0- 07/23

